



AMSOIL Heavy-Duty Antifreeze & Coolant

สูตร Ethylene Glycol 50/50 ผสมพร้อมใช้งาน

ข้อมูลทั่วไป

น้ำยาหล่อเย็น (Coolant) ของ AMSOIL เป็นรุ่นที่สามารถถ่ายเทความร้อนได้ประสิทธิภาพสูงกว่า ป้องกันการกัดกร่อน จากสนิม รวมถึงสามารถทำงานที่อุณหภูมิต่ำมาก และความร้อนสูงมาก สามารถปกป้องหม้อน้ำที่เป็นแบบ อลูมิเนียม เหล็ก เหล็กหล่อ (Cast iron) ทองเหลือง ทองแดง โซลเดอร์อัลลอยด์ (Solder alloy)

คุณสมบัติ

ป้องกันการกัดกร่อนและผุกร่อนของโลหะ

ผลลัพธ์จากการทดสอบการกัดกร่อนและการผุกร่อน ตามเกณฑ์ ASTM โดยหน่วยงานทดสอบภายนอก แสดงให้เห็นว่า น้ำยาหล่อเย็น ของ AMSOIL ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ที่คะแนนสูงมาก โดยทดสอบการกัดกร่อนและผุกร่อนกับโลหะชนิดต่างๆ คือ อลูมิเนียมหล่อ ทองแดง ทองเหลือง โลหะหล่อ และบีมอลูมิเนียม (รูปแสดงผลการทดสอบ ASTM D2570 ของโลหะหล่อที่ไม่มีร่องรอยการกัดกร่อน)



ต่อต้านการเกิดตะกอน

น้ำยาหล่อเย็น ของ AMSOIL เป็นสูตร Poly-organic Acid ซึ่งไม่มี Inorganic salts (phosphate, nitrate, nitrite, silicate, borate, amine) ซึ่งพบได้ในน้ำยาหล่อเย็นทั่วไป หรือแบบ Hybrid Organic Acid (HOAT) ที่ขายตามท้องตลาด ซึ่งสารเหล่านี้จะเป็นสารที่ทำให้เกิดตะกอน ในระบบหม้อน้ำของรถ ดังนั้นน้ำยาหล่อเย็นของ AMSOIL จึงไม่มีปัญหาเรื่องการเกิดตะกอน

สูตรยืดอายุการทำงาน

น้ำยาหล่อเย็น ของ AMSOIL เป็นสูตรที่ไม่มี Inorganic salts ซึ่งเมื่อใช้ไปเป็นเวลานานๆ สารเหล่านี้จะเปลี่ยนเป็นตะกอน และค่อย ๆ หายไป ดังนั้นน้ำยาหล่อเย็นของ AMSOIL จึงไม่สูญหายและสามารถรองรับอายุการใช้งานได้สูงสุด 1,600,000 กม. หรือ 20,000 ชั่วโมง หรือ 8 ปี แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน สำหรับรถบรรทุกงานหนัก หรือ 240,000 กม หรือ 5 ปี สำหรับรถยนต์ทั่วไป หรือรถบรรทุกเล็ก

เข้ากันได้กับน้ำยาหล่อเย็นและวัสดุอื่นๆ

น้ำยาหล่อเย็น ของ AMSOIL สามารถเข้ากันได้กับน้ำยาหล่อเย็นสูตร ethylene and propylene รวมถึง พลาสติกและ Elastomers ซึ่งใช้ในท่อ ประเก็น และซีลต่างๆ ในระบบหม้อน้ำ อย่างไรก็ตามการผสมกับกับน้ำยาสูตร propylene and ethylene glycol อาจจะทำให้ประสิทธิภาพไม่ได้ตามการรับประกัน

คุณสมบัติของน้ำยาหล่อเย็น AMSOIL Heavy-Duty Antifreeze & Coolant

- สีของน้ำยาหล่อเย็น : สีแดง
- ผสมน้ำที่มีความบริสุทธิ์สูงในอัตราส่วน 50/50
- เป็นสูตรที่ผสมสำเร็จแล้ว โดยไม่ต้องใช้สารเติมแต่งเพิ่มคุณภาพ SCA (Supplemental Coolant Additives) หรือสารเติมแต่งอื่น ๆ
- สูตรกรดอินทรีย์แบบ Hybrid Organic Acid (HOAT) ที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มเติมด้วยสารเติมแต่ง ป้องกันการเกิดตะกรัน คราบสกปรก คราบตะกอน และมีสารหล่อลื่นตัวปั๊มน้ำ
- ปราศจากฟอสเฟต ไนไตรต์ ซิลิเกต โบเรต และเอมีน
- จุดเดือด สูงถึง 130 องศาเซลเซียส ที่ความดัน 15 PSI
- จุดเยือกแข็ง ต่ำสุด -36 องศาเซลเซียส

ลักษณะการใช้งาน

ใช้กับเครื่องยนต์ที่ต้องการข้อกำหนดใด ๆ ต่อไปนี้:

ASTM D3306, D6210, D7583, D7820 • TMC RP329B, TMC RP338 • AS/NZS 2108.2004 Type A

เหมาะสำหรับใช้กับมาตรฐานเครื่องยนต์: Case New Holland • Cummins 14603 • Cummins 3666132 • DDC 7SE 298, 93K217

• Freightliner 48-22880 • GM Heavy Truck • International Truck and Engine / Navistar CEMS B-1 Type III-A • JIS K2234

• MAN 324 NF • MB DBL 7700 • MTU MTL 5048 • Kenworth RO26-170-97 • Mack 014GS17004, 014GS17009 • PACCAR CS0185

• DAF MAT 74002 • Peterbilt 8502.002 • Scania TB1451 • Volvo Heavy Truck

อายุการใช้งาน

น้ำยาหล่อเย็น AMSOIL Heavy-Duty Antifreeze & Coolant สามารถรองรับการทำงานได้ถึง 1,600,000 กม. หรือ 20,000 ชั่วโมง หรือ 8 ปี แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน (สำหรับเครื่องยนต์งานหนัก)

น้ำยาหล่อเย็น AMSOIL Heavy-Duty Antifreeze & Coolant เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับรถยนต์นั่งทุกประเภท รวมไปถึงยานพาหนะสำหรับงานหนักที่ต้องการใช้สารหล่อเย็นและป้องกันการแข็งตัว สามารถนำไปใช้กับยานพาหนะขนาดเล็ก/ รถทั่วไป แต่จะมีระยะเปลี่ยนถ่ายที่ 240,000 กม. หรือ 5 ปี แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน

คำแนะนำการใช้งาน

- ห้ามเติมน้ำ
- อย่าเปิดฝาท่อน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อนเด็ดขาด
- น้ำยาหล่อเย็น (ใหม่ / ใช้แล้ว) เป็นสารอันตราย ต้องถูกกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
- ตรวจสอบและรักษาระดับน้ำหล่อเย็นในทุก ๆ รอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
- ในการดูแลรักษาอื่นๆ สามารถอ้างอิงจากคู่มือรถ